

zurückgebracht, natürlich sind die Transfers organisiert. Nicht ganz unwichtig ist die innere, vielleicht aber auch die echte Uhr des Pros, der darauf achtet, dass alle Gäste wieder rechtzeitig zurück an Bord kommen. Da Hapag-Lloyd aber nicht erst seit gestern auf Golf-Touren geht, sind die Frei- und Zeiträume meist großzügig bemessen. Zügig spielen sollte man natürlich in jedem Fall; das hilft auf dem Platz, lässt aber vielleicht noch Zeit für andere Attraktionen an Land. Auch in dem Fall ist der Pro der erste Ansprechpartner

Nun besteht eine Kreuzfahrt ja nicht nur aus Landgängen; für viele Gäste sind es gerade die ruhigen Seetage, die sie faszinieren. An denen man zum Beispiel in der Sonne liegen, im Pool schwimmen, die Bibliothek entern oder sich für die bord-eigene Kochschule anmelden kann. Man kann aber auch lustvoll an seinem Golfspiel feilen...

Womit wir gedanklich schon wieder auf Hawaii und tatsächlich bei einem der Simulatoren an Bord der EUROPA 2 sind. Der große Vorteil: Hier haben Sie einen Pro an der Seite, der jeden Ihrer Schläge aufmerksam verfolgt und sich allein dadurch schon ein sehr gutes Bild Ihrer Stärken und Schwächen machen kann. Hinzu kommen Highspeed-Kameras und andere aufwändige Technik, die eine Fülle an Daten liefern.

Starke Kombi: Der Pro guckt, der Computer rechnet

Schlägerkopf-Geschwindigkeit? Abflugwinkel des Balls? Der Punkt auf dem Schlägerblatt, mit dem Sie den Ball vorrangig treffen und der oft nicht derjenige ist, der die besten Ergebnisse bringt? Das klingt Ihnen zu kompliziert, auch wenn die Daten am Bildschirm nachvollziehbar dargestellt werden? Kein Problem, denn auch dafür haben Sie den Pro dabei, der Ihnen alles in Ruhe erläutert.

Er wird mit Ihnen auf Wunsch auch in die Analyse Ihres Schwungs per Video einsteigen. Viele sind erstmal geschockt, wenn sie sich am Bildschirm sehen und feststellen, dass ihr Schwung nur wenig



In dem modernen Fitness-Bereich der EUROPA 2 kann man auch die Schwungbewegung simulieren.



Keine Folterinstrumente, sondern sinnvolle Trainingshilfen für Golfer.

mit dem vermeintlich eleganten Bewegungsablauf zu tun hat, den sie vor ihrem inneren Auge haben. Tatsache aber ist, dass die Videotechnik ein sehr

gutes Hilfsmittel ist, um das Verständnis für andere, bessere Bewegungs- und Schwungmuster aufzubauen.

So, was fehlt noch auf dem Weg zum besseren Handicap? Vielleicht ein kritischer Blick aufs Equipment, verbunden mit der Frage, ob es denn zu Ihrem Spiel passt? Auch das kann Ihnen der Pro geraten, weil er inzwischen alle Daten ausgewertet hat, Ihren Schwung gut kennt und weiß, ob ein wenig mehr Loft an diesem oder jenem Schläger hilfreich wäre.

Körperliche Fitness hilft immer und überall. Wenn man sie mit golfspezifischen Übungen aufbauen kann, ist das doch noch besser. Genau das bietet die EUROPA 2, in deren Fitness-Center man nach der Logical-Golf-Methode trainieren kann, die schon Nick Faldo, Greg Norman oder Ernie Els weitergebracht hat.

Dabei greift man nach Golfart entweder einen Schlägergriff oder einen Metallring, die ihrerseits mit Leinen verbunden sind und auf Zug stehen (Fotos oben). Nun vollführt man halbe oder volle Schwünge gegen den Widerstand der Leinen; wie stark die Bremswirkung ist, lässt sich individuell anpassen. So wie bei „norma-

len“ Fitness-Geräten, bei denen man die Belastung stufenlos verstellen kann.

Ob sich all die Hingabe sowie der Einsatz am Simulator und im Fitness-Bereich tatsächlich auszahlen (die individuelle Arbeit mit dem Pro kostet extra), können Sie schon beim nächsten Landgang ausprobieren.

In diesem Sinne: Schönes Spiel und Schiff ahoi!

WEITERE INFORMATIONEN

GOLFER AUF GANZ GROSSER FAHRT!

Golf & Cruise heißt das Programm, mit dem Hapag-Lloyd Cruises auf der EUROPA und der EUROPA 2 traumhafte Kreuzfahrten mit wunderschönen Golfplätzen verbindet. Auf den Schiffen sind immer Pros der PGA of Germany dabei. Sie unterhalten und unterrichten die Gäste an Bord, wo es hochmoderne Simulatoren gibt. Bei den Landgängen sind die Pros Reise- und Turnierleiter in Personalunion; sie sorgen dafür, dass auf dem Weg zum und vom Platz sowie auf der Runde alles funktioniert. Auf welcher Kreuzfahrt die Golf & Cruise-Pakete angeboten werden, steht auf der Webseite. Gebucht werden können jetzt schon Touren für 2018.

Mehr Infos: hl-cruises.de